

BRG.6220.4.2024

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, zwanej dalej „ustawą ooś”) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 w zw. z art 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 572, zwanej dalej k.p.a.) po rozpatrzeniu wniosku **Inwestora: Gminy Dąbrowa Białostocka, z siedzibą przy ul. Solidarności 1, 16-200 Dąbrowa Białostocka, reprezentowanej przez Pełnomocniczkę** [REDAKTOWANE], który wpłynął do tut. organu dnia 18 września 2024 r., uzupełnionego w dniach 03 i 11 października 2024 r.,

I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej nr 103570B w miejscowości Krugło, gmina Dąbrowa Białostocka”.**

II. **Określam następujące uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:**

W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji Inwestor powinien spełnić następujące warunki:

- 1. Zapewnić prawidłową organizację terenu budowy oraz sprawną organizację ruchu pojazdów transportowych i nadzór nad pracą maszyn budowlanych, tj. sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy, a w czasie przerw postojowych mieć wyłączone silniki.**
- 2. Prace ziemne oraz budowlano – montażowe prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach między 6:00 a 22:00, przy ograniczeniu jednoczesnej pracy kilku maszyn budowlanych.**
- 3. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 sierpnia. W przypadku stwierdzenia gniazd ptasich oraz gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew i krzewów, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku. Istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwono-białą bądź żółto-czarną) dla lepszej widoczności.**
- 4. Plac oraz zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.**
- 5. Plac postojowy sprzętu budowlanego należy uszczelnić materiałami izolacyjnymi.**
- 6. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie.**
- 7. Należy używać materiałów i surowców gwarantujących najwyższą jakość wykonywanych robót i zgodnych z polskimi normami oraz posiadających niezbędne aprobaty techniczne i certyfikaty.**
- 8. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty lub inne materiały umożliwiające zebranie wycieków substancji niebezpiecznych). W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu ww. substancjami, należy go niezwłocznie zebrać przy użyciu odpowiednich sorbentów i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie.**
- 9. Zastosować środki techniczne i odpowiednią organizację robót podczas transportu materiałów budowlanych w celu ograniczenia emisji pyłu (np. stosowanie na skrzyni ładunkowej samochodów transportowych plandek) oraz czyścić drogi dojazdowe.**

10. Wyposażyć zaplecze budowy w przenośne sanitariaty (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków.
11. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.
12. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować. Teren wokół inwestycji należy zrehabilitować poprzez przywrócenie go do stanu pierwotnego.

III. Określam, że charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 18 września 2024 r. Gmina Dąbrowa Białostocka, z siedzibą przy ul. Solidarności 1, 16-200 Dąbrowa Białostocka, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 103570B w miejscowości Krugło, gmina Dąbrowa Białostocka”. W dniu 03 października 2024 r. Inwestor ustanowił Pełnomocniczkę – [REDAKTOWANE] [REDAKTOWANE] oraz dołączył do wniosku pełnomocnictwo.

Po stwierdzeniu braków formalnych w złożonym wniosku, Burmistrz Dąbrowy Białostockiej wezwaniem BRG.6220.4.2024 z dnia 03 października 2024 r. wezwał Pełnomocniczkę Wnioskodawcy do uzupełnienia braków formalnych wniosku, tj. uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz dołączenia ewidencyjnej, ustalając 14-dniowy termin na dokonanie tych czynności. W dniu 11 października 2024 r. wpłynęło pismo Gminy Dąbrowa Białostocka, reprezentowanej przez Pełnomocniczkę – [REDAKTOWANE] z dnia 11 października 2024 r. wraz z załącznikami uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – w rozumieniu § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), tj.: „**drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody**”.

Rozważając kwalifikację przedmiotowego przedsięwzięcia z uwagi na zapisy zawarte w §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), stwierdzono, że długość drogi objętej przebudową przekracza 1 km, w związku z czym przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako potencjalnie znacząco oddziaływujące na środowisko.

W związku z faktem, iż w niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekraczała 10, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś. oraz art. 49 k.p.a. - Burmistrz Dąbrowy Białostockiej zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie w drodze obwieszczenia BRG.6220.4.2024 z dnia 18 października 2024 r. Jednocześnie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przedkładając organom opiniującym wymagane dokumenty o których mowa w art. 64 ust. 2 ustawy ooś. Stosownie do art. 36 k.p.a. w treści ww. obwieszczenia Burmistrz Dąbrowy Białostockiej zawiadomił strony, że przedmiotowa sprawa nie zostanie załatwiona w terminie określonym w art. 35 k.p.a. z powodu zaistniałej konieczności uzupełnienia wniosku, konieczności uzyskania opinii ww. organów i szczególnego skomplikowania sprawy. Jednocześnie nowy termin na załatwienie sprawy wyznaczono do dnia 18 grudnia 2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w postanowieniu z dnia 24 października 2024 r., sygn.: WOOŚ.4220.327.2024.RD wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Następnie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii nr 47/NZ/2024, z dnia 31 października 2024 r., sygn.: NZ.7040.45.2024 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Również Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 31 października 2024 r., sygn.: BA.ZZŚ.1.4901.232.2024.BG (data wpływu 04 listopada 2024 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Dąbrowy Białostockiej, biorąc pod uwagę ww. opinie organów oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. jedn. Dz. U. Z 2024 r., poz. 1112), tj. uwarunkowania wynikające z rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych, rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania, postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 103570B w miejscowości Krugło, gmina Dąbrowa Białostocka.

Inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi gminnej nr 103570B w miejscowości Krugło, gmina Dąbrowa Białostocka na terenie gminy Dąbrowa Białostocka w powiecie sokólskim, na działkach o nr ewid. gr. 238 i 66 – obręb 0013 Krugło, na odcinku o długości około 1,6 km. Zakres został wskazany na mapie ewidencyjnej dołączonej do uzupełnienia wniosku.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w miejscu istniejącej drogi gminnej, która służy do obsługi ruchu lokalnego mieszkańców wsi Krugło oraz właścicieli gruntów położonych przy drodze. Projektowana przebudowa drogi łączy zabudowę kolonialną wsi Krugło z drogą powiatową prowadzącą bezpośrednio do głównej miejscowości gminy – Dąbrowy Białostockiej przebiegając przez użytki rolne oraz zabudowę zagrodową typową dla obszarów wiejskich. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się na granicy działek geod. o nr 237 i 238 obręb 0013 Krugło, natomiast koniec przebudowywanego odcinka znajduje się w km ewidencyjnym ok. 1+600 tj. na końcu projektowanej nawierzchni utwardzonej skrzyżowania z działkami 239 i 245, obręb 0013 Krugło. Planowana przebudowa zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Łączna powierzchnia działek, na których będzie realizowana inwestycja wynosi 4,56 ha. Inwestor w karcie informacyjnej przedsięwzięcia określił, że łączna powierzchnia zajmowanego terenu w czasie prowadzenia prac budowlanych pod projektowaną inwestycję wynosi 19080m².

Istniejąca droga o nawierzchni zwirowej będzie skorygowana wysokościowo i sytuacyjnie wykorzystując maksymalnie istniejący korpus drogowy. Zmiany polegać będą na przebudowie jezdni na nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwowa o szerokości 5,0m w miejsce istniejącej skoleinowanej drogi o nawierzchni zwirowej, wybudowanie poboczy zwirowych o szerokości 0,75 m, rowów odwadniających (tam gdzie będzie konieczność), wybudowaniu nowych i remoncie istniejących przepustów w razie konieczności, budowie zjazdów na działki przyległe do pasa drogowego, wykonanie skrzyżowań z innymi drogami. W stanie istniejącym pod drogą gminną występuje jeden przepust o średnicy 60 cm o długości 8,5 m.

Planuje się wymianę rur istniejących przepustów z betonowych/żelbetowych na rury HDPE bądź PP i SN8. W wyniku szczegółowej analizy projektowej może się okazać, iż konieczne jest zaprojektowanie nowych przepustów. Planuje się wykonanie przepustów z rur HDPE bądź PP, w klasie nośności SN8 o średnicy Ø60cm i długości dostosowanej do szerokości korpusu drogowego. Na tym etapie nie można określić ilości, parametrów ani lokalizacji ewentualnych nowoprojektowanych przepustów.

Wszystkie materiały przewidziane do posadowienia przepustu będą pochodzenia naturalnego – żwir, pospółka. Nie będą stosowane materiały powodujące zanieczyszczenie lub skażenie wody i gruntu. Roboty związane z wymianą przepustu będą prowadzone przez profesjonalną firmę drogową z doświadczeniem, która posiada sprawny sprzęt techniczny zabezpieczający przed wyciekami substancji ropopochodnych. Ewentualne wycieki będą zabezpieczone przez sorbenty. Pobocza i rowy wzdłuż istniejącej drogi porasta trawa, w granicy pasa drogowego występują również zakrzaczenia oraz drzewa. Po inwentaryzacji istniejącego drzewostanu na przedmiotowym odcinku zaplanowano oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych z zakrzaczeń średniej gęstości oraz z drzew, których obwód pnia na wysokości 5 cm od ziemi jest mniejszy od 50 cm. Oszacowano wstępnie występowanie ok. 20 sztuk drzew o obwodzie pnia poniżej 50 cm oraz 600 m² zakrzaczeń w okolicy terenu inwestycji. Ilość drzew do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum.

Droga w stanie istniejącym ma szerokość 4,5-6,0m. Nawierzchnia drogi aktualnie jest w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności, co utrudnia komfortowe i w pełni bezpieczne korzystanie z obiektu.

Planowana przebudowa drogi gminnej obejmuje następujące roboty:

- wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11) drogi gminnej – **długość około 1,6 km**
- poprawę odwodnienia przez budowę nowych oraz przebudowę istniejących przepustów, renowację jak i budowę nowych rowów przydrożnych
- wykonanie zjazdów na przyległe działki
- wykonanie poboczy żwirowych
- wykonanie skrzyżowań z innymi drogami
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu
- wycięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową drogi

Projektowana droga będzie posiadała nawierzchnię jezdni utwardzoną (nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11), zjazdy o nawierzchni z kruszywa naturalnego na przyległe do pasa drogowego działki. Ponadto przewiduje się budowę nowych przepustów lub wymianę istniejących pod drogą i zjazdami. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń KR1. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora.

Emisja hałasu wystąpi w przypadku wykopów prowadzonych metodą mechaniczną z użyciem koparek podsiębiernych, których wielkość zależeć będzie od możliwości technicznych wykonawcy oraz szerokości i głębokości wykopów. Na poziom hałasu będzie wpływać także użycie innego ciężkiego sprzętu i samochodów ciężarowych itp. W każdym etapie prowadzonych robót budowlanych transport materiałów na front robót dużymi pojazdami ciężarowymi, oraz rozładunek tych materiałów będzie źródłem emisji hałasu.

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej. Przebudowa drogi gminnej wpłynie pozytywnie na środowisko, poprzez poprawę stanu nawierzchni podniesiony zostanie komfort drogi, zmniejszy się emisja hałasu i ograniczone zostanie prawdopodobieństwo uszkodzenia pojazdów poruszających się drogą, a co za tym idzie zmniejszy się zanieczyszczenie terenu bezpośrednio przylegającego do drogi. Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi poprawi dojazd do przyległych użytków rolnych, czy też w przypadku ewentualnego pożaru dojazd pojazdu strażackiego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszelkie polskie normy budowlane.

Prace będą prowadzone z ograniczeniami czasowymi. W czasie budowy użyty będzie sprzęt ciężki, między innymi: koparki, samochody ciężarowe, dźwigi, spycharki, urządzenia do zagęszczania gruntu. Poziom emitowanego hałasu będzie odbiegał od poziomu hałasu zazwyczaj występującego w czasie dnia. W celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery roboty prowadzone będą przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Równocześnie ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na czas postoju silniki będą wyłączane. Prace będą wykonywane w porze dziennej. Emisje związane z pracami budowlanymi będą niewielkie i ściśle lokalne, nie będą oddziaływać na tereny chronione akustycznie. Prace budowlane będą generowały, co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac.

Prace związane z wycinką drzew będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 sierpnia. Na tym etapie inwestycji nie można określić ilości oraz składu gatunkowego drzew przewidzianych do wycinki. Istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwoną białą bądź żółto czarną) dla lepszej czytelności.

Zaplecze budowy przedmiotowej inwestycji zlokalizowane będzie poza obszarami zalesionymi tj. na terenie zurbanizowanym. Wytwórnice mas zlokalizowane będą poza obszarami chronionymi, a magazyny, składy i bazy transportowe w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkalnej, Maszyny budowlane będą dojeżdżać na plac budowy z bazy wykonawcy. Jeśli zajdzie konieczność pozostawienia maszyn budowlanych wolnobieżnych na budowie, będą one parkowane w miejscu niezagrażającym użytkownikom drogi gminnej. Lokalizacja zaplecza budowy, bazy materiałowo – sprzętowej oraz placów przeznaczonych do magazynowania odpadów będzie położona w pasie drogowym drogi gminnej na istniejących utwardzeniach z dala od terenów o wysokiej wartości przyrodniczej.

W zakresie ochrony wód i środowiska glebowego planuje zastosować następujące działania:

- drogi dojazdowe i miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych wykonane na czas budowy zostaną zabezpieczone przed skażeniem substancjami ropopochodnymi gleby;
- prace będą prowadzone w okresie możliwie niskiego przepływu wód, będą miały pozytywny wpływ na ciek wodny, ponieważ zostanie przywrócona drożność całego przekroju rury i obiekt nie będzie groził zawaleniem, w przeciwieństwie do stanu istniejącego. Po wymianie rur przepustu pozostałe prace związane z przebudową

- drogi nie będą miały istotnego oddziaływania na przedmiotową rzekę. Prace prowadzone będą tylko w obrębie projektowanego przepustu i nie będą wpisywały się w regulacje naturalnego cieku wodnego
- wszystkie materiały przewidziane do posadowienia przepustu są pochodzenia naturalnego – żwir, pospółka. Nie będą stosowane materiały powodujące zanieczyszczenie lub skażenie wody i gruntu
 - roboty związane z inwestycją będą prowadzone przez profesjonalną firmę drogową z doświadczeniem, która posiada sprawny sprzęt techniczny zabezpieczający przed wyciekami substancji ropopochodnych. Ewentualne wycieki będą zabezpieczone przez sorbenty.
 - powierzchnie gleb naruszone w fazie przebudowy zostaną zrekultywowane i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie roślinnością rodzimą;
 - zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny;
 - wszystkie prace wykonane zostaną przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zostały zakwalifikowane do stosowania w budownictwie drogowym.

Zgodnie z zapisami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Planowana instalacja w żaden sposób nie przyczyni się do zniszczenia bądź dewastacji siedlisk przyrodniczych i zagrożenia dla gatunków chronionych. Planowany teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem jezior. Teren przeznaczony pod inwestycję nie należy do obszaru zagrożonego powodzią. Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w krajobrazie rolniczym. Tereny otaczające przedmiotową nieruchomość to grunty rolne, pastwiska, drogi i zabudowa zagrodowa. Teren charakteryzuje się przede wszystkim obecnością pastwisk i pól uprawnych. Jest to typowy teren rolniczy, silnie przekształcony przez człowieka.

Oddziaływanie na środowisko powodowane realizacją planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektu, będzie miało wyłącznie charakter lokalny. Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót oraz prawidłowe postępowanie z materiałem uzyskanym z rozbiórek. Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac budowlanych, będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości spowodowane realizacją, jak: hałas, pylenie oraz wylot substancji toksycznych, powinny być ograniczone do minimum poprzez zastosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji wykonywanych prac. Przebudowę drogi gminnej zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej realizacja, jak i eksploatacja, nie miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

W fazie realizacji mogą powstawać odpady pochodzące z robót ziemnych czy też robót rozbiórkowych. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów (Dz.U. 2001 nr 112 poz. 1206) do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Powstające odpady będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu). Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej, nie przewiduje się rozbiórki istniejącej nawierzchni ani ogrodzeń, brak jest istniejących chodników. Jedynymi elementami podlegającymi rozbiórce są przepusty: Ilość odpadów pochodzących z robót rozbiórkowych obiektów budowlanych i infrastruktury drogowej: maksymalnie 10m³.

W ramach planowanego przedsięwzięcia, z odpadami będzie się postępować w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, w myśl ustawy Prawo ochrony środowiska i ustawy o odpadach. W miarę możliwości ilości powstających odpadów oraz ich negatywne oddziaływanie na środowisko zostanie maksymalnie ograniczone, prowadzony będzie odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. W pierwszej kolejności Wykonawca zobowiązany jest do zapobiegania powstawaniu odpadów poprzez stosowanie wszelkich możliwych działań ograniczających ich wytwarzanie (np. technologie bezodpadowe, stosowanie odpowiednich surowców i materiałów) oraz podejmowania działań pozwalających na utrzymanie ich ilości na możliwie najniższym poziomie (minimalizacji). Wykonawca robót będzie selektywnie gromadził powstające odpady, usuwał je z miejsca powstawania lub wykorzystywał je na bieżąco na terenie inwestycji przez ponowne użycie lub recykling. Do unieszkodliwienia zostaną przekazane jedynie te odpady, których nie udało się poddać odzyskowi. Odpady, co do których nie będzie istniała możliwość zagospodarowania przez odzysk bądź unieszkodliwianie na miejscu, zostaną przekazane innemu posiadaczowi odpadów, który będzie posiadał stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Niedopuszczalne jest magazynowanie odpadów, zwłaszcza niebezpiecznych: na terenach

zalewowych cieków i zbiorników wodnych, na terenach zidentyfikowanych siedlisk priorytetowych i na terenach bardzo wysokiego stopnia zagrożenia wód podziemnych. Przy zapewnieniu warunków właściwej organizacji systemu gospodarki odpadami zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia, nie będzie generować znaczących oddziaływań na komponenty środowiska. Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji będzie ograniczony do terenu budowy. Oddziaływanie ustąpi po zakończeniu robót budowlanych.

Planowana inwestycja w trakcie eksploatacji nie generuje odpadów. Jedyne odpady mogą być generowane przez użytkowników obiektu, w niewielkiej ilości, które będą na bieżąco usuwane przez odpowiednie służby powołane w tym celu przez zarządcę obiektu.

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń. Przy ostrożnym i bezpiecznym tankowaniu maszyn roboczych w zabezpieczonym terenie nie nastąpi emisja zanieczyszczeń do gruntu. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP oraz utrzymania sprzętu w dobrym stanie technicznym, aby zminimalizować ryzyko zanieczyszczenia środowiska. Przy prawidłowym zagospodarowaniu odpadów, nie prognozuje się negatywnego wpływu odpadów na środowisko naturalne.

W fazie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać ścieki sanitarne związane funkcjonowaniem budowy. Na czas prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest do ustawienia przenośnych sanitariatów typu Toi-Toi. Inwestycja nie będzie powodować powstawania ścieków technologicznych lub przemysłowych. Po zakończeniu inwestycji, wody deszczowe będą odprowadzane z jezdni na pobocze i skarpy, a następnie przepustami do przydrożnych rowów odwadniających - na odcinkach ich występowania.

Ilość wykorzystywanej wody dla potrzeb budowy planowanego przedsięwzięcia jest duża - potrzebna będzie przy zagęszczaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Woda dla w/w potrzeb będzie dowożona na budowę. Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Z powodu nieznanego potencjału wykonawczego wykonawcy robót – nie sposób ocenić ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano – montażowych. W fazie budowy do realizacji inwestycji zostaną wykorzystane kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz prefabrykaty budowlane (rury przepustów, galanteria betonowa) wytwarzane w przeznaczonych do tych celów wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i polskich norm budowlanych. Przewidywana ilość mb galanterii betonowej (krawężniki, obrzeża etc.) – 0 mb. Przewidywana ilość m³ kruszywa, użytego do podbudowy drogi gminnej, nasypu, poboczy, zjazdów zwirowych – od 5000 m³. Przewidywana ilość t masy bitumicznej, użytej do budowy drogi gminnej – do 2500 t.

Z uwagi na nieskomplikowany charakter planowanej przebudowy drogi ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest znikome. Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane. Na terenie planowanej inwestycji brak jest obszarów wodno-błotnych. Planowane przedsięwzięcie ze względu na swoją lokalizację w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz niewielką skalę nie spowoduje niszczenia cennych siedlisk przyrodniczych, czy likwidowania naturalnych zbiorników wodnych. Przedsięwzięcie nie wiąże się również z negatywnym oddziaływaniem na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary ochronne zbiorników śródlądowych lub przylegające do jezior. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim jak również poza obszarami górskimi i terenami leśnymi. Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Teren pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). Najbliższą obszarową formą ochrony przyrody w pobliżu planowanej inwestycji są obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie jest położone w odległości 3,8 km od SOO Ostoja Knyszyńska. Jednocześnie teren przeznaczony pod inwestycję położony jest ok. 5,9 km od otuliny Biebrzańskiego Parku Narodowego oraz w odległości ok. 9 km od granic samego Biebrzańskiego Parku Narodowego. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi, nie wpływając na ich ciągłość. Najbliżej, bo w odległości ok. 2,85km m znajduje się korytarz o nazwie Puszcza Knyszyńska – Puszcza Augustowska (GKPN-3D).

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac oraz lokalizację inwestycji, nie stwierdza się, aby jej realizacja pogorszyła stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w znaczący sposób wpłynęła negatywnie na gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary chronione oraz integralność i spójność sieci tych obszarów. W związku z powyższym, w szczególności mając na uwadze rodzaj i charakter inwestycji oraz jej lokalizację stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wywoła znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz spójność i integralność obszarów Natura 2000 i nie istnieją przesłanki przemawiające za przeprowadzeniem oceny oddziaływania pod kątem przyrodniczym.

W ocenie tut. organu przebudowywana droga gminna nie wpłynie negatywnie na istniejące korytarze ekologiczne – nie zmieni ich ciągłości, nie zmieni istniejących warunków w korytarzu dla zwierząt, a także nie stworzy żadnych dodatkowych barier utrudniających migrację. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior. W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest również uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

Pod względem hydrograficznym teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w obrębie zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- „Sidra od Mościszanki do ujścia” o kodzie RW2000242621499 posiadającej status naturalnej części wód o złym stanie ogólnym (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wskazane cele środowiskowe dla JCWP Sidra od Mościszanki do ujścia to: dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, a w odniesieniu do stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry. Dla ww. JCWP RW2000242621499 wprowadzono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027r. Dodatkowo ustanowiono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych w zakresie określonych wskaźników.
- „Kropiwna” o kodzie RW200015262152 wyznaczonej jako silnie zmieniona część wód o złym stanie ogólnym (słaby potencjał ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wskazane cele środowiskowe dla JPCW Kropiwna to: dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, a w odniesieniu do stanu chemicznego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry. Dla ww. JCWP RW200015262152 wprowadzono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych w zakresie wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie), związki tributyllocyny (występowanie w wodzie).
- „Sidra do Mościszanki” o kodzie RW200010262147 wyznaczonej jako naturalna część wód o złym stanie ogólnym (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wskazane cele środowiskowe dla JPCW Kamienna to: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny i ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry. Dla ww. JCWP RW200010262147 wprowadzono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027r. Dodatkowo ustanowiono odstępstwo w zakresie ustalenia mniej rygorystycznego celu środowiskowego dla wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie).

Odnośnie obszarów chronionych, o których mowa w art. 16 ust. 32 ustawy Prawo wodne, zgodnie z danymi dla IlaPGW, ww. JCWP nie są przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz nie są przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Ww. zlewnie stanowią obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych. Na obszarze ww. JCWP znajdują się obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, jednakże przedsięwzięcie objęte niniejszą decyzją będzie realizowane poza ich granicami.

Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych PLGW 200032, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

W myśl art. 74 ust. 3a ppkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) poprzez obszar oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko rozumie się teren, na którym realizowana jest inwestycja oraz obszar znajdujący się w odległości 100 metrów od

granic tego terenu. Na wnioskowanym terenie pod planowaną inwestycję, ani w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się i nie są planowane inne przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się z potencjalnym oddziaływaniem planowanej drogi o nawierzchni bitumicznej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie miało zasięg lokalny i odwracalny charakter. Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że wielkość i złożoność oddziaływania inwestycji nie wpłynie znacząco na stan środowiska. Oddziaływania związane z planowaną inwestycją ograniczać się będą do fazy realizacji. Oddziaływanie inwestycji w fazie funkcjonowania będzie znikome i powinno się ograniczać do terenu nieruchomości na której będzie realizowane. Uciążliwości środowiskowe będą miały miejsce głównie w fazie realizacji przedsięwzięcia. Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

Na etapie realizacji ograniczenie oddziaływania będzie realizowane poprzez:

1. Wykonanie wszystkich robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora.
2. Prowadzenie prac budowlanych w godzinach od 6 – 18 w celu ograniczenia oddziaływania hałasu wytwarzanego przez użyte maszyny budowlane.
3. Wykonanie prac budowlanych zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi normami oraz przepisami, pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.
4. Zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego terenu, aby nie dopuścić do powstawania zalewisk.
5. Zabezpieczenie wód opadowych i ścieków z placu budowy przed przedostaniem się do nich substancji ropopochodnych i chemicznych, zagrażających glebie oraz wodom gruntowym.
6. Zabezpieczenie systemu korzeniowego oraz pni drzew.
7. Przewiezienie materiału z rozbiórki do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.
8. Wykorzystanie w maksymalnym stopniu istniejącego korpusu drogowego, aby zminimalizować roboty ziemne i uciążliwość dla przyległych terenów.
9. Wykorzystanie kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz prefabrykaty budowlane (rury przepustów, galanteria betonowa) wytwarzane w przeznaczonych do tych celów wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i polskich norm budowlanych.
10. Prowadzenie robót przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym w celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery.
11. Ograniczenie jednoczesności pracy maszyn (na czas postoju silniki będą wyłączone, a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie będą - w miarę możliwości - pracować równocześnie).
12. Wykonywanie prac związanych z wycinką drzew poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 sierpnia.
13. Zabezpieczenie przed uszkodzeniem istniejących drzew nieprzeznaczonych do wycinki poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwono białą bądź żółto czarną) dla lepszej czytelności.
14. Zabezpieczenie dróg dojazdowych i miejsc postoju ciężkiego sprzętu oraz placów składowania materiałów budowlanych wykonanych na czas budowy przed skażeniem substancjami ropopochodnymi gleby.
15. Rekultywację powierzchni gleb naruszonych w fazie przebudowy i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie roślinnością rodzimą.
16. Wykonanie wszystkich prac przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zakwalifikowanych do stosowania w budownictwie drogowym.
17. Lokalizowanie zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi.
18. Uszczelnienie terenu zaplecza budowy, w tym składów materiałów i baz transportowych.
19. Wytyczenie dróg dojazdowych do obsługi placu budowy w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
20. Sukcesywne usuwanie gruzu i pyłu z terenu robót i zagospodarowywane zgodnie z o odpadach.
21. Wyposażenie terenu budowy w urządzenia socjalne i sanitarne.
22. Prowadzenie prawidłowej gospodarki humusem i odpadami.
23. Ograniczenie powstawania śmieci o lekkich frakcjach.

24. Magazynowanie odpadów komunalnych w pojemnikach i systematycznie usuwane, zaś odpady niebezpieczne przekazywane do utylizacji przez specjalistyczne firmy.
25. Zabezpieczenie sprzętu budowlanego przed wyciekami substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego oraz unikanie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy.
26. Zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji paliwowych i smarnych oraz innych materiałów w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód lub gleby.
27. Ograniczenie wielkości wykopów oraz maksymalnie skrócenie czasu ich trwania.
28. Ograniczenie emisji pyłu (poprzez dowóz na plac budowy materiałów sypkich oplandekowanymi samochodami) oraz emisji hałasu i spalin do powietrza atmosferycznego (poprzez wyłączanie silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów w czasie przerw).
29. Ruch sprzętu mechanicznego wyłącznie po wytyczonym pasie drogowym.
30. Dopuszczenie do pracy wyłącznie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie, wyposażonego w elementy amortyzujące drgania, w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe i układy paliwowo-olejowe (wykluczy to ewentualne zanieczyszczenie związkami ropopochodnymi).
31. Zastosowanie materiałów jak najmniej szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Ograniczenie oddziaływania na środowisko w trakcie eksploatacji będzie realizowane poprzez:

1. Przywrócenie drożności przepustu.
2. Pozytywny wpływ na przepustowość ruchu oraz na bezpieczeństwo osób poruszających się na tym odcinku drogi.

O zgromadzeniu dowodów i możliwości zapoznania się z aktami sprawy, w tym uzyskanymi opiniami zawiadomiono strony postępowania w drodze obwieszczenia BRG.6220.4.2024 z dnia 06 listopada 2024 r., ustalając termin na zapoznanie się z dokumentacją do dnia 28 listopada 2024 r. oraz zawiadomienia BRG.6220.4.2024 z dnia 06 listopada 2024 r., wyznaczając 7-dniowy termin na dokonanie tych czynności.

W wyznaczonym terminie strony biorące udział w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wniosły zastrzeżeń, ani nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków. Warunki i informacje wynikające z opinii organów wniesiono do treści niniejszej decyzji.

Mając na względzie powyższe uwarunkowania, orzeczono jak w sentencji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112). Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4b ww. ustawy złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, wydawanych dla obiektu energetyki jądrowej lub inwestycji towarzyszącej, a także dla inwestycji w zakresie terminalu, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium odwoławczego Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Dąbrowy Białostockiej w terminie czternastu dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. BURMISTRZA

mgr Katarzyna Szlukowska
Kierownik Referatu Budownictwa,
Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej

Zwalnia się z opłaty skarbowej za wydanie decyzji na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2023 poz. 2111 z późn. zm.).

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. [REDAKTOWANE] Pełnomocniczka Gminy Dąbrowa Białostocka
- adres do korespondencji [REDAKTOWANE]
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z wykazem stron - w drodze obwieszczenia stosownie do art. 49 k.p.a.;
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku (stosownie do art. 74 ust. 4 ustawy ooś);
4. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (stosownie do art. 74 ust. 4 ustawy ooś);
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce (stosownie do art. 74 ust. 4 ustawy ooś);
6. Starosta Sokółski (ostateczna decyzja – stosownie do art. 86a ustawy ooś);
7. a/a.

Sprawę prowadzi: Inspektor Marta Buchuta, Referat Budownictwa, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Białostockiej; Tel. (85) 7121100 wew. 138, godziny pracy: 7³⁰ - 15³⁰.

Informacja:

- Administratorem zbieranych i przetwarzanych danych osobowych jest Urząd Miejski w Dąbrowie Białostockiej, ul. Solidarności 1, 16-200 Dąbrowa Białostocka, reprezentowany przez Burmistrza Dąbrowy Białostockiej. Może Pan/Pani skontaktować się z nami osobiście, poprzez korespondencję tradycyjną lub telefonicznie pod numerem 85 7121100

- Zbierane dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań z zakresu wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgody na realizację inwestycji, wynikających z Ustawy z dnia 03 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie oraz Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Przetwarzanie tych danych jest niezbędne do prawidłowego i sprawnego przebiegu zadań publicznych realizowanych przez Urząd Miejski.

- Pełna treść obowiązku informacyjnego dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem <https://bip-umdabrowabialostocka.wrotapodlasia.pl/ochrona-danych-osobowych/> (adres BIP).

BRG.6220.4.2024

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik do decyzji Burmistrza Dąbrowy Białostockiej o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12 grudnia 2024 r., znak BRG.6220.4.2024, określającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 103570B w miejscowości Krugło, gmina Dąbrowa Białostocka”.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 103570B w miejscowości Krugło, gmina Dąbrowa Białostocka na terenie gminy Dąbrowa Białostocka w powiecie sokólskim.

1. Inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi gminnej nr 103570B w miejscowości Krugło, gmina Dąbrowa Białostocka na terenie gminy Dąbrowa Białostocka w powiecie sokólskim, na działkach o nr ewid. gr. 238 i 66 – obręb 0013 Krugło, na odcinku o długości około 1,6 km. Zakres został wskazany na mapie ewidencyjnej dołączonej do uzupełnienia wniosku.
2. Planowana inwestycja jest zlokalizowana w miejscu istniejącej drogi gminnej, która służy do obsługi ruchu lokalnego mieszkańców wsi Krugło oraz właścicieli gruntów położonych przy drodze. Projektowana przebudowa drogi łączy zabudowę kolonialną wsi Krugło z drogą powiatową prowadzącą bezpośrednio do głównej miejscowości gminy – Dąbrowy Białostockiej przebiegając przez użytki rolne oraz zabudowę zagrodową typową dla obszarów wiejskich.
3. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się na granicy działek geod. o nr 237 i 238 obręb 0013 Krugło, natomiast koniec przebudowywanego odcinka znajduje się w km ewidencyjnym ok. 1+600 tj. na końcu projektowanej nawierzchni utwardzonej skrzyżowania z działkami 239 i 245, obręb 0013 Krugło. Planowana przebudowa zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.
4. Łączna powierzchnia działek, na których będzie realizowana inwestycja wynosi 4,56 ha. Inwestor w karcie informacyjnej przedsięwzięcia określił, że łączna powierzchnia zajmowanego terenu w czasie prowadzenia prac budowlanych pod projektowaną inwestycję wynosi 19080m².
5. Istniejąca droga o nawierzchni żwirowej będzie skorygowana wysokościowo i sytuacyjnie wykorzystując maksymalnie istniejący korpus drogowy. Zmiany polegać będą na przebudowie jezdni na nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwowa o szerokości 5,0m w miejsce istniejącej skoleinowanej drogi o nawierzchni żwirowej, wybudowanie poboczy żwirowych o szerokości 0,75 m, rowów odwadniających (tam gdzie będzie konieczność), wybudowaniu nowych i remoncie istniejących przepustów w razie konieczności, budowie zjazdów na działki przyległe do pasa drogowego, wykonanie skrzyżowań z innymi drogami. W stanie istniejącym pod drogą gminną występuje jeden przepust o średnicy 60 cm o długości 8,5 m.
6. Planuje się wymianę rur istniejących przepustów z betonowych/żelbetowych na rury HDPE bądź PP i SN8. W wyniku szczegółowej analizy projektowej może się okazać, iż konieczne jest zaprojektowanie nowych przepustów. Planuje się wykonanie przepustów z rur HDPE bądź PP, w klasie nośności SN8 o średnicy $\varnothing 60$ cm i długości dostosowanej do szerokości korpusu drogowego. Na tym etapie nie można określić ilości, parametrów ani lokalizacji ewentualnych nowoprojektowanych przepustów.
7. **Planowana przebudowa drogi gminnej obejmuje następujące roboty:**
 - wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11) drogi gminnej – **długość około 1,6 km**
 - poprawę odwodnienia przez budowę nowych oraz przebudowę istniejących przepustów, renowację jak i budowę nowych rowów przydrożnych
 - wykonanie zjazdów na przyległe działki
 - wykonanie poboczy żwirowych
 - wykonanie skrzyżowań z innymi drogami

- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu
 - wycięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową drogi
8. Projektowana droga będzie posiadała nawierzchnię jezdni utwardzoną (nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11), zjazdy o nawierzchni z kruszywa naturalnego na przyległe do pasa drogowego działki. Ponadto przewiduje się budowę nowych przepustów lub wymianę istniejących pod drogą i zjazdami. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń KR1.
 9. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora.
 10. Prace związane z wycinką drzew będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 sierpnia. Istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwono białą bądź żółto czarną) dla lepszej czytelności.



Z Op. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Szulowska
Kierownik Biura Budownictwa,
Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej