


		[cm]
1	Warstwa ściernalna z mieszanek mineralno asfaltowej	4
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	5
3	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	20
4	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5	30
5	Prefabrykowany ściek szerokości 28 cm	5
6	Prefabrykowany ściek korytkowy wg KPED 01.03	20
7	Podsypka cementowo-piaskowa	5
8	Ława betonowa z oporem	15
9	Opornik betonowy 12x25	
10	Obrzeże trawnikowe 8x30	15
11	Betonowa kostka brukowa	8
12	Umocnienie brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową marki 15 mpa	16
13	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego	25
14	Grunt niewysadzinowy wbudowany na podłożu gruntowym G3, G4 (wymiana gruntu)	
15	Warstwa odcinająca z geotekstyliów (geowłókniny)	

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Rysunek nr: 4	
Skala : 1:50, 1:10	Opis: Budowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 103514B 670 - Kircewyszczyna wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 60 relacji Osowiec - Dąbrowa Białostocka - Nowy Dwór - granica państwa do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1340B relacji Dumuraty - Zwierzyniec - Miedzianowo - Dąbrowa Białostocka		Data : 06.2016
BRANŻA DROGOWA			
Opracował: Imię i nazwisko nr upraw.:		Współpracownik: Imię i nazwisko nr upraw.:	
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		mgr inż. Piotr Samojłowicz	