

Strona 2

1. Liczba osi: 2 oraz kół: 6
2. Oś napędzana: oś tylna
3. Rozstaw osi: 3675 mm
- 4.2. Przemieszczenie do przodu siodłowego urządzenia sprzęgającego (minimalnie i maksymalnie w przypadku regulacji): nie określano
5. Rozstaw kół osi: 1-1931 mm, 2-1701 mm
- 6.2. Maksymalna długość pojazdu po kompletacji: nie określano
- 6.3. Odległość pomiędzy przodem pojazdu i środkiem urządzenia sprzęgającego: nie określano
- 7.2. Maksymalna szerokość pojazdu po kompletacji: nie określano
- 9.1. Wysokość położenia środka ciężkości: nie określano
- 9.2. Maksymalna wysokość położenia środka ciężkości po kompletacji: nie określano
- 9.3. Minimalna wysokość położenia środka ciężkości po kompletacji: nie określano
- 12.3. Masa samego podwozia: 3640 kg
- 13.1. Minimalna masa pojazdu po kompletacji: nie określano
- 13.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie: nie określano
- 14.1. Dopuszczalna masa całkowita: 11990 kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1-4450 kg, 2-8500 kg,
- 14.4. Technicznie dopuszczalne naciski na poszczególne osie/ grupy osi:
1-43,6 kN, 2-83,3 kN
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu): nie występuje
17. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta w przypadku:
- 17.1. Przyczepy: 6710 kg
- 17.2. Naczepy: nie dotyczy
- 17.3. Przyczepy z osią centralną: nie ustalono
- 17.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa przyczepy bez hamulca: 750 kg
18. Dopuszczalna masa zespołu pojazdów: 18700 kg
- 19.1. Dopuszczalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: nie ustalono
20. Producent silnika: MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft
21. Kod fabryczny silnika: D0834LFL03
22. Zasada działania silnika: czterosurowy, z zapłonem samoczynnym
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak / nie
23. Liczba i układ cylindrów: 4, rzędowy
24. Pojemność skokowa silnika: 4580 cm³
25. Paliwo: olej napędowy
26. Maksymalna moc silnika: 132 kW przy prędkości obrotowej 2400 min⁻¹
27. Sprzęgło (typ): jednotarczowe, suche ze sterowaniem hydraulicznym (MFZ 362)
28. Skrzynia biegów (typ): 6-cio biegowa, mechaniczna (ZF 6S-850)
29. Przełożenia na biegach: 1-6,72; 2-3,68; 3-2,15; 4-1,41; 5-1,00; 6-0,79; wsteczny 6,03
30. Przełożenie przekładni głównej: 3,70
32. Opony i koła: Oś 1+2 – 265/70R17,5 / 6,75x17,5
- 33.1. Oś (osie) napędowa (e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne: nie (resorowe)
34. Układ kierowniczy, sposób wspomaganie: ZF 8095, wspomaganie hydrauliczne
35. Zwięzły opis układu hamulcowego: pneumatyczny, dwuobwodowy, z ABS, przód i tył tarczowy
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: nie określano
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: 2 (po lewej i prawej stronie kabiny)
- 42.1. Liczba i położenie siedzeń: 2 (1+1)
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane: nie posiada, może być zamontowane zgodnie z wytycznymi MAN
- 43.3. Typy i klasy możliwych do zamontowania urządzeń do ciągnięcia: nie określano
- 43.4. Wartość nominalna: nie określano
45. Poziom hałasu: na postoju: 87 dB(A) przy prędk. obr. silnika 1800 min⁻¹; podczas jazdy: 78 dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin: 1. typ badania: ESC/ELR
CO: 0,68 g/kWh CH: 0,03 g/kWh NO_x: 4,86 g/kWh CH + NO_x: nie określano
Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji): 1,0 m⁻¹ Cząstki stałe: 0,08 g/kWh
47. Wolny rejestr - ładowność pojazdu: nie ustalono, poziom emisji spalin - Euro 3
- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu materiałów niebezpiecznych: nie określano
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu pewnych zwierząt: nie dotyczy
50. Uwagi: Rok produkcji 2005, największy dopuszczalny nacisk osi 83,3 kN
51. Odstępstwa: nie dotyczy