

# **PRZEDMIAR**

Nazwa zamówienia: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1340B Domuraty –  
Zwierzyniec – Miedzianowo – Dąbrowa Białostocka**

Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień  
**CPV**

**45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę**

**45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych  
objektów budowlanych lub ich części oraz roboty w  
zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

Adres obiektu budowlanego: **Droga powiatowa Nr 1340B Domuraty –  
Zwierzyniec – Miedzianowo – Dąbrowa  
Białostocka**

Nazwa i adres zamawiającego: **Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce, 16-100  
Sokółka, ul. Torowa 12**

Data opracowania przedmiaru robót: **10.09.2014r.**

## **Spis działów przedmiaru**

### **1. Przygotowanie terenu pod budowę– CPV 45100000-8**

#### **1.1. Roboty przygotowawcze**

- 1.1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- 1.1.2. Usunięcie drzew i krzaków
- 1.1.3. Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny
- 1.1.4. Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów

### **2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – CPV 45200000-9**

#### **2.1. Odwodnienie korpusu drogowego**

- 2.1.1. Przepusty pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych
- 2.1.2. Oczyszczenie rowu z namułu

#### **2.2. Podbudowa**

- 2.2.1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- 2.2.2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- 2.2.3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

#### **2.3. Nawierzchnia**

- 2.3.1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego

#### **2.4. Roboty wykończeniowe**

- 2.4.1. Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem
- 2.4.2. Ścinanie i uzupełnienie poboczy

#### **2.5. Elementy ulic i dróg**

- 2.5.1. Krawężniki betonowe

#### **2.6. Inne roboty**

- 2.6.1. Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne
- 2.6.2. Przebudowa przełomów drogowych

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1340B Domuraty – Zwierzyniec – Miedzianowo – Dąbrowa Białostocka

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	<b>1.</b>		<b>Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8</b>		
	<b>1.1</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
	<b>1.1.1.</b>	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1.	1.1.1.1		Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym – odcinek I – km $0+000 \div 0+814 - 0,814\text{km}$ – odcinek II – km $0+000 \div 1+837 - 1,837\text{km}$ łącznie: $0,814+1,837=2,651\text{km}$	km	2,651
	<b>1.1.2.</b>	<b>D.01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew lub krzaków</b>		
2.	1.1.2.1		Usunięcie karczcy drzew $\varnothing 46 \div 55\text{cm}$ wraz z wywiezieniem karpiny na odległość do 2km	szt.	150
3.	1.1.2.2		Karczowanie krzaków i podszycia w ilości sztuk krzaków 1000/ha wraz ze spalaniem pozostałości po karczowaniu	ha	0,7
	<b>1.1.3.</b>	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu /darniny/</b>		
4.	1.1.3.1		Zdjęcie warstwy urodzajnej (humusu), grubość warstwy 15cm wraz z jej wywiezieniem na odległość do 1km Pobocza: <b>Odcinek I</b> – km $0+000 \div 0+814 - 814 \times 1,25 \times 2 = 2035,0\text{m}^2$ <b>Odcinek II</b> – km $0+000 \div 1+837 - 1837 \times 1,25 \times 2 = 4592,5\text{m}^2$ – skrzyżowanie z drogą 1342B – $(23,0+45,0) \times 1,25 + 182,0 = 267\text{m}^2$ $2035,0+4592,5+267=6894,5\text{m}^2$ $6894,5 \times 0,15 = 1034,17\text{m}^3 \approx 1034,20\text{m}^3$	$\text{m}^3$	1 034,20
	<b>1.1.4</b>	<b>D.01.02.03</b>	<b>Usunięcie kamieni i bloków skalnych</b>		
5.	1.1.4.1		Usunięcie kamieni i bloków skalnych z odwiezieniem na odkład	$\text{m}^3$	60
	<b>1.1.5.</b>	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>		
6.	1.1.5.1		Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych $\varnothing 40$ $16,5+8,0+7,0+7,0=38,5\text{m}$	m	38,5
7.	1.1.5.2		Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych $\varnothing 60$ km $0+595(\text{odcinek II}) - 9,4\text{m}$	m	9,4
8.	1.1.5.3		Rozebranie części przelotowej przepustów z rur żelbetowych $\varnothing 80$ km $1+121(\text{odcinek II}) - 9,7\text{m}$	m	9,7
9.	1.1.5.4		Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu km $1+121(\text{odcinek II}) - (2,5 \times 1,6 \times 0,20) \times 2 = 1,6\text{m}^3$	$\text{m}^3$	1,6
10.	1.1.5.5		Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych, grubość nawierzchni 5cm – $5 \times 10,0 \times 5,5 + 5,5 \times 4,0 \times 2 = 319\text{m}^2$	$\text{m}^2$	319
11.	1.1.5.6		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki do miejsca	$\text{m}^3$	25,5

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
			składowania/utylizacji $38,5 \times 0,0792 + 9,4 \times 0,163 + 9,7 \times 0,35 + 1,6 + 319,0 \times 0,05 = 25,5$		
	<b>2.</b>		<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych ..... – grupa 45200000-9</b>		
	<b>2.1.</b>	<b>D.03.00.00</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>		
	<b>2.1.1.</b>	<b>D.03.01.03a</b>	<b>Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych</b>		
12.	2.1.1.1		Roboty ziemne wykonane koparkami o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> z transportem urobku na odkład na odległość do 1km, grunt III-IV o normalnej wilgotności – km 0+595 (odcinek II) – $9,4 \times 2,6 \times 1,3 + 11,6 \times 0,40 - 2,7 = 33,7 \text{m}^3$ – km 1+121 (odcinek II) – $9,7 \times 2,8 \times 1,5 + 12,5 \times 0,40 - 4,9 = 40,8 \text{m}^3$ łącznie: $33,7 + 10,8 = 74,5 \text{m}^3$	m <sup>3</sup>	74,5
13.	2.1.1.2		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu pozyskanego kat. I-II z transportem urobku na odległość 15km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem wodą w miarę potrzeb (zasyпка przepustów) – km 0+595 (odcinek II) – $8,0 \times 2,6 \times 1,3 + 1,95 \times 1,3 \times 0,5 \times 2,6 \times 2 - 2,7 = 30,9 \text{m}^3$ – km 1+121 (odcinek II) – $8,0 \times 2,8 \times 1,5 + 2,25 \times 1,5 \times 0,5 \times 2,8 \times 2 - 4,9 = 38,2$ łącznie; $30,9 + 38,2 = 69,1 \text{m}^3$	m <sup>3</sup>	69,1
14.	2.1.1.3		Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych jednootworowych ø60cm z rur z polietylenu HDPE o SN 8 na ławie żwirowej – km 0+595 (odcinek II) – 11,6m	m	11,6
15.	2.1.1.4		Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych jednootworowych ø80cm z rur z polietylenu HDPE o SN 8 na ławie żwirowej – km 1+121 (odcinek II) – 12,5m	m	12,5
16.	2.1.1.5		Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów (wraz z poboczem i dnem rowu) brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową – km 0+595 (odcinek II) – $(2,6 \times 1,0 + 2,6 \times 2,3 + 1,0 \times 2,6 - 0,28) \times 2 = 21,8 \text{m}^2$ – km 1+121 (odcinek II) – $(2,8 \times 1,0 + 2,8 \times 2,7 + 2,8 \times 1,0 - 0,5) \times 2 = 25,3$ łącznie: $21,8 + 25,3 = 47,1$	m <sup>2</sup>	47,1
	<b>2.1.2.</b>	<b>D.03.01.03b</b>	<b>Oczyszczenie rowu z namułu</b>		
17.	2.1.2.1		Oczyszczenie rowu z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20cm <b>Odcinek I</b> – km 0+000 ÷ 0+814 L – 814,0m – km 0+250 ÷ 0+814 P – 564,0m <b>Odcinek II</b>	m	4142

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
			– $0+000 \div 0+850 L - 850,0m$ – $1+150 \div 1+837 L - 687,0m$ – $0+000 \div 0+150 P - 150,0m$ – $0+430 \div 0+880 P - 450,0m$ – $1+210 \div 1+837 P - 627,0m$ $814+564+850+687+150+450+627=4142,0m$		
	<b>2.2.</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>Podbudowa</b>		
	<b>2.2.1.</b>	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
18.	2.2.1.1		Koryto wykonane na zjazdach w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 25cm	m <sup>2</sup>	237,9
	<b>2.2.2.</b>	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
19.	2.2.2.1		Oczyszczenie mechaniczne i skropienie asfaltem istniejącej nawierzchni przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych (odcinek II i skrzyżowanie z drogą 1342B) $10250,5+379,4=10629,9m^2$	m <sup>2</sup>	10630
	2.2.2.2		Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych (odcinek I)	m <sup>2</sup>	4477
	<b>2.2.3.</b>	<b>D.04.04.01</b>	<b>Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>		
20.	2.2.3.1		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna, grubość 25cm (skrzyżowania) – $238,1m^2$	m <sup>2</sup>	238
	<b>2.3.</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>Nawierzchnia</b>		
	<b>2.3.1.</b>	<b>D.05.03.05</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>		
21.	2.3.1.1	<b>D.05.03.05b</b>	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, średnio 75kg/m <sup>2</sup> – odcinek II – $1837 \times 5,58 \times 0,075 = 768,78t$ – skrzyżowania – $683,2m^2 \times 0,075 = 51,24t$ łącznie: $768,78+51,24=820,02t$	t	820
22.	2.3.1.2	<b>D.05.03.05a</b>	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm – odcinek II – $1837 \times 5,5 = 10103,5m^2$ – skrzyżowania i zjazdy – $673,8m^2$ łącznie: $10103,5+673,8=10777,3m^2$	m <sup>2</sup>	10777
23.	2.3.1.3		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm – odcinek I – $814 \times 5,5 = 4477m^2$	m <sup>2</sup>	4477
24.	2.3.1.4		Transport betonu asfaltowego z WMB na miejsce wbudowania na odległość 5km – $(10777+4477) \times 0,100 + 820 = 2345,40t$ <u>Krotność 2</u>	t	2345,4
	<b>2.4.</b>	<b>D.06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>		
	<b>2.4.1</b>	<b>D.06.02.01a</b>	<b>Przepusty pod zjazdami</b>		
25.	2.4.1.1		Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE o SN8 o $\varnothing$ 40 cm z wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej	m	194,0

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
26.	2.4.1.2		Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową $27 \times 2,0 \times 2 = 108 m^2$	m <sup>2</sup>	108,0
	<b>2.4.2.</b>	<b>D-06.03.01</b>	<b>Ścinanie i uzupełnienie poboczy</b>		
27.	2.4.2.1		Uzupełnienie poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem, średnia grubość warstwy 21cm $6894,5 \times 0,21 = 1447,8$	m <sup>3</sup>	1448
	<b>2. 5.</b>	<b>D.08.00.00</b>	<b>Elementy ulic i dróg</b>		
	<b>2.5.1.</b>	<b>D.08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>		
28.	2.5.1.1		Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – skrzyżowanie z drogą 1342B	m	60,0
	<b>2.6.</b>	<b>D.10.00.00</b>	<b>Inne roboty</b>		
	<b>2.6.1.</b>	<b>D.10.07.01</b>	<b>Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne</b>		
29.	2.6.1.1		Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią żwirową, warstwa dolna, grubość 20cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	731,4
	<b>2.6.2.</b>	<b>D.10.10.01</b>	<b>Przebudowa przełomów drogowych</b>		
30.	2.6.2.1		Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych, grubość nawierzchni 5cm <i>Odcinek I</i> – km 0+890 – 2,0x2,0=4,0m <sup>2</sup> – km 0+930 – 2,0x2,0=4,0m <sup>2</sup> – km 0+950 ÷ 1+050 – 6x2,0x2,0=24,0m <sup>2</sup> <i>Odcinek II</i> – km 0+302 – 2x4,0x2,0=16,0m <sup>2</sup> łącznie: 4,0+4,0+24,0+16,0=48,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	48,0
31.	2.6.2.2		Koryto wykonane na poszerzeniach jezdni lub chodników, ręcznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 30cm	m <sup>2</sup>	48,0
32.	2.6.2.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna 20cm	m <sup>2</sup>	48,0
33.	2.6.2.4		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna 15cm	m <sup>2</sup>	48,0
34.	2.6.2.5		Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, średnio 75kg/m <sup>2</sup> 48,0x0,075=3,6t	t	3,6
35.	2.6.2.6		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm	m <sup>2</sup>	48,0