

**ZARZĄD GMINY I MIASTA
W DĄBROWIE BIAŁOSTOCKIEJ**

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ
I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO**

MIASTA I GMINY DĄBROWA BIAŁOSTOCKA

Studium uchwalono uchwałą
Nr *XXXVIII/206/98* Rady Miejskiej
w Dąbrowie Białostockiej
z dn. *18 czerwca*.....1998r

Dąbrowa Białostocka 1998 r.

Różanystok - Brzozowo, 03 113, 03 182, 03 202, 03 203, 03 205, 03 206, 03 207 i 03 228,

- c) przy założonym standardzie, że połączenia pomiędzy ośrodkami gminnymi powinny być realizowane drogami o nawierzchni twardej ulepszonej, w pierwszej kolejności widzi się potrzebę zmodernizowania dróg wojewódzkich 03 112 na odcinku Suchodolina - Jałówka oraz 03 181 na odcinku Jałówka - granica gminy - (Czerwonka),
- d) parametry techniczne dróg wojewódzkich V klasy technicznej, o szerokości jezdni 5,50m. oraz 6 i 7 m. w terenach zwartej zabudowy, o prędkości projektowej $V=60$ km/h i przepustowości przy poziomie swobody ruchu „D” 800 i 100 P/h,
- e) podjąć działania formalno-prawne związane z zakwalifikowaniem do właściwej kategorii dróg leżących na przedłużeniu ulic Sienkiewicza i Sportowej zaliczonych do dróg wojewódzkich,
- f) przy modernizacji dróg wojewódzkich wykonać oceny oddziaływania na środowisko i ich stosownego uwzględnienia w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

2.5.3. Drogi gminne i lokalne miejskie

W zakresie dróg gminnych i lokalnych miejskich przewiduje się:

- a) struktura funkcjonalno-techniczna i przestrzenna dróg gminnych określona w pkt. 6.1.1.3 „uwarunkowań” studium, może ulec istotnym zmianom w przypadku zaistnienia okoliczności określonych w pkt. 2.5.2. „kierunków i zadań rozwoju” tj. zwiększeniu ich ilości w przypadku przekazania części dróg wojewódzkich pod zarządek gminy,
- b) podjąć działania formalno-prawne związane z zakwalifikowaniem do ulic lokalnych miejskich ulic wymienionych w pkt. 6.1.1.3. „uwarunkowań” studium,
- c) wewnętrzne potrzeby transportowe gminy realizowane głównie systemem tych dróg wymagać będą w szczególności utrzymania parametrów dla dróg V i VI klasy technicznej o szerokości jezdni 5,0; 5,50 i 3,50 m. oraz 6,0 i 7,0 m. w terenach zwartej zabudowy o przepustowości ruchu od 150 do 500 P/d i o prędkości projektowej 50 i 40 km/h,
- d) bieżące remonty i modernizację dróg wykonywać z uwzględnieniem priorytetów dla:
 - odcinków dróg obsługujących największą liczbę mieszkańców i obszary o największej w skali gminy aktywności gospodarczej,
 - odcinków o największych zagrożeniach funkcjonowania ruchu, mogących wywołać paraliż życia społeczno-gospodarczego części sieci osadniczej,
- e) zarezerwować teren pod planowane ulice i wprowadzić je do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:
 - 1 L - 15/7 i 20/7** pomiędzy ul. 3 Maja a ul. Braci Łozowskich o szerokości w liniach rozgraniczających 15,0 m. na odc. do ul. Szkolnej, na dalszym odcinku 20,0 m. z przebiegiem w taki sposób, aby istniejąca linia elektroenergetyczna SN 15 kV znajdowała się w pasie ulicznym i szerokości jezdni 7,0 m.

2 L - 20/7 na przedłużeniu ul. Gen. B. Sulika do planowanej ul. 3 L - 20/7 o szerokości w liniach rozgraniczających 20,0 m. i szerokości jezdni 7,0 m.,