

BGK. 271.24.2015

Dąbrowa Białostocka, 2015-07-15

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: BGK. 271.24.2015. Nazwa zadania: „**Poprawa bezpieczeństwa dróg powiatowych o nr 1340B, 1344B poprzez ich integrację z drogą krajową nr 8 i wojewódzką nr 670 na terenie Gminy Dąbrowa Białostocka - Etap I**”

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytanie dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy:

### Pytanie 1.

W przedmiarze robót poz. 23 dla drogi powiatowej nr 1340B odcinek I w km od 0+000 do km 0+814 zakłada się wykonanie:

- istniejące warstwy bitumiczne
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC S grubości 5 cm.

Po wizji lokalnej w terenie stwierdzono liczne ubytki w istniejącej nawierzchni oraz spękania siatkowe. Istniejąca nawierzchnia nie posiada także wymaganego profilu poprzecznego.

W związku z powyższym zwracamy się o zmianę konstrukcji na odcinku I w km od 0+000 do km 0+814 na:

- istniejące warstwy bitumiczne,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC W średnio 75kg / m<sup>2</sup> (jak na odcinku II wg poz. 21)
- warstwy ścieralnej AC S grubości 4 cm (jak na odcinku II wg poz. 22).

Powyższa zmiana umożliwi uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych po wykonaniu warstwy wyrównawczej oraz przedłoży się na zwiększenie trwałości warstw asfaltowych.

### Odpowiedź 1:

Zamawiający nie będzie wprowadzał zmian do przewidzianej w dokumentacji projektowej konstrukcji nawierzchni.

### Pytanie 2.

W przedmiarze robót dla drogi powiatowej 1344B odcinek 0+000 – 1+610 przewidziano konstrukcję:

- istniejąca nawierzchnia żwirowa,
- 10 cm warstwy górnej podbudowy z kruszyw naturalnych,
- 3 cm warstwy wiążącej,
- 4 cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Po wizji lokalnej w terenie stwierdzono istniejącą nośną nawierzchnię żwirową o odpowiedniej szerokości na całym odcinku 0+000 – 1+610. Proponujemy nie wykonywać 10 cm warstwy górnej podbudowy z kruszyw naturalnych ponieważ istniejąca nawierzchnia żwirowa przejmie jej rolę.

W związku z powyższym zwracamy się o zmianę konstrukcji w km 0+000 – 1+610 na:

- istniejąca nawierzchnia żwirowa
- warstwa wiążąca grubości 4cm (jak na odcinku 1+610 – 2+500 wg poz 5.2.1.)
- warstwy ścieralnej grubości 4 cm

Powyższa zmiana umożliwi zastosowanie pełnego pakietu warstw asfaltowych dla kategorii ruchu KR 1 tj. 4 AC W + 4 AC S co przedłoży się na zwiększenie trwałości warstw asfaltowych.

### Odpowiedź 2:



Zamawiający nie będzie wprowadzał zmian do przewidzianej w dokumentacji projektowej konstrukcji nawierzchni.

**Pytanie 3.**

W opisie przedmiotu zamówienia dla drogi powiatowej 1340B oraz 1344B podano wykonanie przepustów pod koroną drogi oraz pod zjazdami z rur HDPE. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie jako rozwiązanie równoważne przepustów pod koroną drogi i zjazdami z rur PP o sztywności obwodowej SN8

**Odpowiedź 3:**

Zamawiający dopuszcza jako równoważne technicznie do rur HDPE (polietylen) SN8 stosowanie rur PP (polipropylen) SN8.

**Pytanie 4.**

Zwracamy się o potwierdzenie że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały wytyczne techniczne WT-1 2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno – asfaltowych.

**Odpowiedź 4:**

Tak.

**Pytanie 5.**

Zwracamy się o potwierdzenie że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały wytyczne techniczne WT-2 2010 do wymagań dla mieszanek mineralno – asfaltowych.

**Odpowiedź 5:**

Tak.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami zamawiający informuje jednocześnie, że nie przedłuża terminu składania ofert.

**BURMISTRZ**

*mgr inż. Romuald Gromacki*

mgr inż. Romuald Gromacki

Do wiadomości:  
- wszyscy uczestnicy