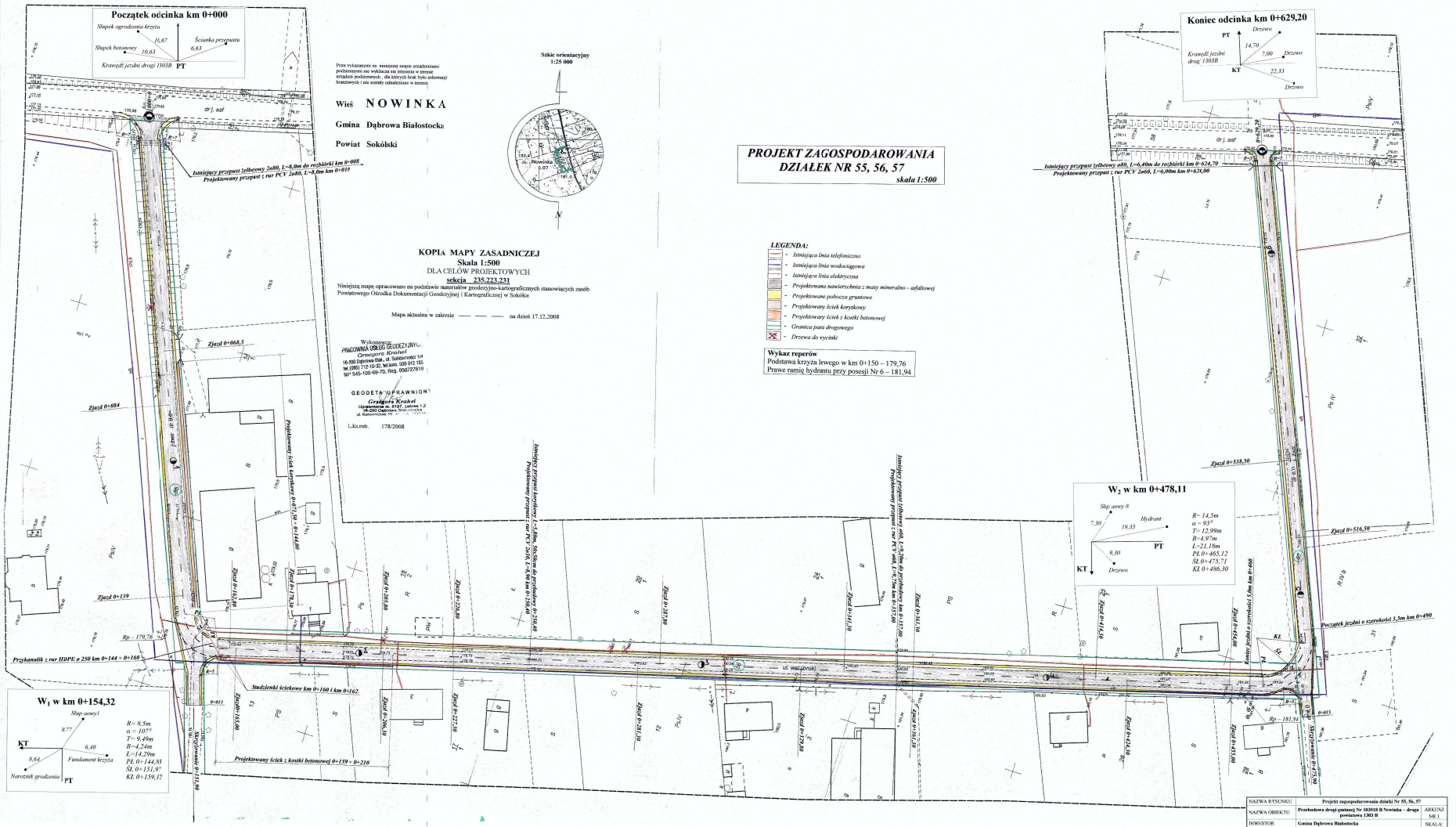
Początek odcinka km 0+000
Słupek ogrodzenia krzyża
Słupek betonowy
Ścianka przepustu
Krawędź jezdni drogi 1303B PT
Koniec odcinka km 0+629,20
Drzewo
Krawędź jezdni drog 1303B
KT
dr.j. asf
Istniejący przepust żelbetowy 2ø80, L=8,0m do rozbiórki km 0+008
Projektowany przepust z rur PCV 2ø80, L=8,0m km 0+010
Istniejący przepust żelbetowy ø80, L=6,40m do rozbiórki km 0+624,70
Projektowany przepust z rur PCV 2ø60, L=6,00m km 0+624,00
Szkic orientacyjny
1:25 000
Nowinka
N
Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w terenie.
Wieś NOWINKA
Gmina Dąbrowa Białostocka
Powiat Sokólski
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
DZIAŁEK NR 55, 56, 57
skala 1:500
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Skala 1:500
DLA CELÓW PROJEKTOWYCH
sekcja 235.223.231
Niniejsza mapę opracowano na podstawie materiałów geodezyjno-kartograficznych stanowiących zasób Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sokółce
Mapa aktualna w zakresie —— —— —— na dzień 17.12.2008
Wykonawca:
PRACOWNIA USŁUG GEODEZYJNYCH
Grzegorz Krahel
16-100 Dąbrowa Biał., ul. Sidorowicz 1/4
tel. (085) 712-10-32, tel.kom. 509 912 185
NIP 545-100-69-70, Reg. 050727619
GEODETA UPRAWNIONY
Grzegorz Krahel
Uprawnienia nr. 6107, pasma 1,2
16-200 Dąbrowa Biał., ul. Kościuszki 79
L.dz.rob. 178/2008
LEGENDA:
Istniejąca linia telefoniczna
Istniejąca linia wodociągowa
Istniejąca linia elektryczna
Projektowana nawierzchnia z mazy mineralno - asfaltowej
Projektowane pobocza gruntowe
Projektowany ściek kryty kowy
Projektowany ściek z kostki betonowej
Granica pasa drogowego
Drzewa do wycinki
Wykaz reperów
Podstawa krzyża lewego w km 0+150 – 179,76
Prawe ramię hydrantu przy posesji Nr 6 – 181,94
W1 w km 0+154,32
Słup oswy1
R= 8,5m
a = 107°
T= 9,49m
B=4,24m
L=14,29m
PL 0+144,83
ŚL 0+151,97
KL 0+159,12
Fundament krzyża
Narożnik grodzenia
W2 w km 0+478,11
Słup oswy 8
Hydrant
Drzewo
R= 14,5m
a = 93°
T= 12,99m
B=4,97m
L=21,18m
PL 0+465,12
ŚL 0+475,71
KL 0+486,30
Zjazd 0+068,5
Zjazd 0+084
Zjazd 0+139
Zjazd 0+538,50
Zjazd 0+516,50
Rp – 179,76
Rp – 181,94
Przykanalik z rur HDPE ø 250 km 0+144 ÷ 0+160
Studzienki ściekowe km 0+160 i km 0+162
Projektowany ściek z kostki betonowej 0+159 ÷ 0+210
Początek jezdni o szerokości 3,5m km 0+490
Koniec jezdni o szerokości 3,5m km 0+460
Skrzyżowanie 0+151,90
Skrzyżowanie 0+475,90
ul. wiejska
Projektowany ściek kryty kowy L=5,80m, 50,50cm do przebudowy 0+250,40
Projektowany przepust z rur PCV 2ø50, L=6,00 km 0+250,40
Projektowany przepust z rur PCV 2ø60, L=6,00m km 0+281,00
Projektowany przepust z rur PCV 2ø60, L=6,00m km 0+314,00
Projektowany przepust z rur PCV 2ø60, L=6,00m km 0+347,00
Zjazd 0+165,00
Zjazd 0+176,10
Zjazd 0+205,40
Zjazd 0+234,00
Zjazd 0+257,00
Zjazd 0+281,00
Zjazd 0+314,00
Zjazd 0+347,00
Zjazd 0+227,50
Zjazd 0+296,00
Zjazd 0+326,00
Zjazd 0+435,00
Zjazd 0+424,00
Zjazd 0+454,00
Zjazd 0+415,00
Zjazd 0+361,00
Zjazd 0+381,00
Zjazd 0+401,00
Zjazd 0+441,00
Zjazd 0+461,00
Zjazd 0+481,00
Zjazd 0+501,00
Zjazd 0+521,00
Zjazd 0+541,00
Zjazd 0+561,00
Zjazd 0+581,00
Zjazd 0+601,00
Zjazd 0+621,00
Zjazd 0+641,00
Zjazd 0+661,00
Zjazd 0+681,00
Zjazd 0+701,00
Zjazd 0+721,00
Zjazd 0+741,00
Zjazd 0+761,00
Zjazd 0+781,00
Zjazd 0+801,00
Zjazd 0+821,00
Zjazd